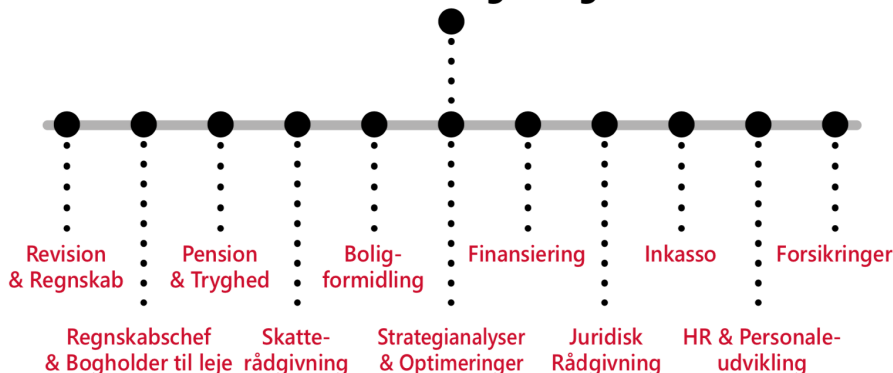


✓ Din personlige rådgiver
+ et hold af eksperter
= **Bedre Rådgivning**



Vi hjælper dig hele vejen fra iværksætter til pension – som din regnskabschef, din HR-chef, din revisor eller som din komplette rådgiver.

RÉVISION+

Nyhedsbrev februar 2021

Af Stats.aut.revisor René Aagesen

Vi håber I er kommet godt ind i 2021.

Da der er mange af jer der har fri bil, vil en ny lov få indflydelse på jeres fremtidige økonomi.

Vi har derfor samlet nogle vigtige opdateringer sammen til jer omkring dette.

Kontakt din lokale rådgiver fra RéVision+ for uddybende spørgsmål.

Nye regler for beskatning af fri bil mv.

Folketinget har vedtaget lovforslag L 129. Det betyder, at beskatning af fri bil fra og med 1. juli 2021 ændres. Herudover bliver arbejdsgiverbetalte ladestander til elbiler mv. skattefrit. Endelig indføres der et bundfradrag ved privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler.

INDHOLD

**NYE REGLER FOR
BESKATNING AF FRI BIL**

LOVFORSLAG L129

**ELBILER OG
LADESTANDER**

Beskatning af fri bil.

Den nuværende beskatning på 25% af beregningsgrundlaget op til 300.000 kr. nedsættes til 24,5 % fra og med den 1. juli 2021.

Denne sats nedsættes til 24 % i 2022, til 23,5 % i 2023, til 23,0 % i 2024 og til 22,5 % i 2025 og følgende år. Den nugældende beskatning på 20% for den del af beregningsgrundlaget, der overstiger 300.000 kr., forhøjes til 20,5% fra og med den 1. juli 2021. I 2022 og i følgende år sker der hvert år en forhøjelse af procentsatsen med 0,5 procentpoint, hvorfor satsen udgør 22,5% i 2025 og følgende år.

Miljøtillægget, der tillægges den skattepligtige værdi af fri bil, stiger fra og med 2022 til 2,5 x den grønne ejeravgift. Tillægget forhøjes til 3,5 i 2023, til 5,0 i 2024 og til 6,0 i 2025 og efterfølgende år. For nogle bliver beskatning af fri bil derfor billigere end i dag, og for andre bliver beskatning af fri bil dyrere end i dag.

Har du i dag en firmabil, kan de nye regler betyde, at det bliver en billigere løsning for dig at eje bilen privat, og modtage skattefri kørselsgodtgørelse for din erhvervsmæssige kørsel. Modsat kan de nye regler tilsvarende betyde, at det kan blive en billigere løsning at få en bil stillet til rådighed af firmaet – med dertil hørende beskatning, i stedet for at eje bilen privat og modtage skattefri kørselsgodtgørelse for erhvervsmæssig kørsel.

Elbiler og ladestander.

Ladestander på medarbejderens bopæl som er betalt af arbejdsgiver, indgår fra og med den 1. juli 2021 ikke længere i beskatningsgrundlaget for fri bil, når medarbejderen har fri bil i form af en elbil eller en pluginhybridbil.

Herudover bliver det fra og med den 1. juli 2021 skattefrit at have arbejdsgiverbetalt ladestander på privat bopæl som overgår til privat brug, når medarbejderen i en sammenhængende periode på mindst seks måneder er blevet beskattet af fri elbil eller af fri pluginhybridbil.

Dette gælder ikke personer, der beskattes efter virksomhedsskatteordningen. En ladestander kan ikke indgå i virksomhedsordningen, uanset om den anvendes erhvervsmæssigt eller privat. Af et høringssvar fremgår det, at der muligvis kommer en lovændring på dette punkt.

Det fremgår af samme høringssvar, at reglerne kan blive ændret for hovedaktionærer, uden at det dog præciseres hvad hvilke ændringer, der her overvejes.

Bundfradrag ved deleøkonomi.

Fra og med indkomståret 2021 indføres der et bundfradrag på 20.000 kr. ved privat udlejning af nul- og lavemissionsbiler (under 50 g CO2 pr. kilometer). Dette bundfradrag gælder ved siden af fradraget på 10.700 kr. (2021) ved udlejning af andre personbiler, lystbåde osv. Hvis årets bruttoindkomst ved udlejning af nul- og lavemissionsbiler er højere end bundfradraget på 20.000 kr. (2021), er alene 60 % af dette overskydende beløb, skattepligtigt.

Rigtig god dag fra RéVision+